

# Системы линейных направляющих ИКО

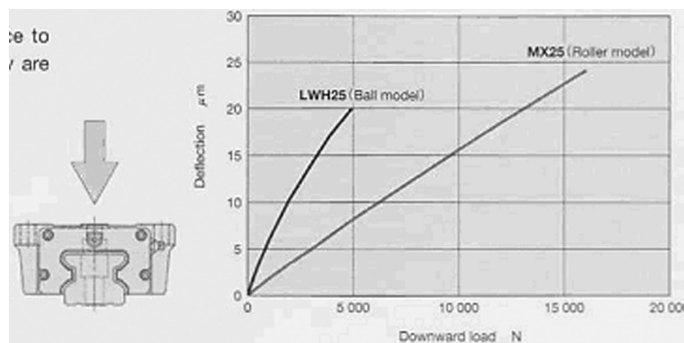
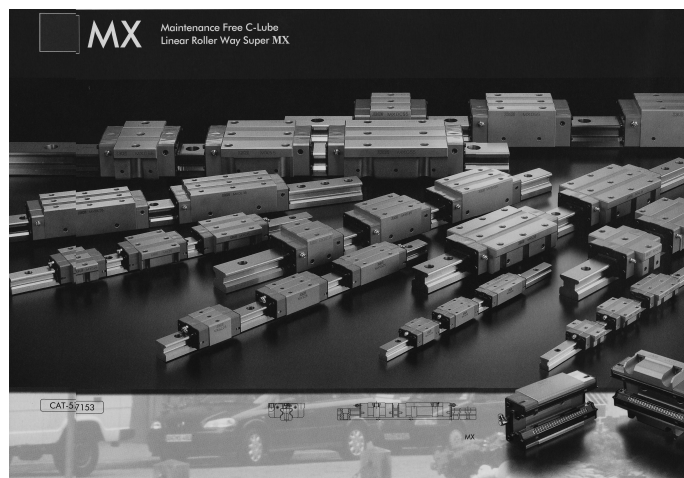
Одним из крупнейших производителей систем линейных направляющих и первой компанией, выпустившей линейные направляющие роликового типа, является компания NIPPON THOMPSON CO., LTD.

Вершиной в достижении качественных характеристик в этом направлении сегодня можно смело назвать системы линейных направляющих серии Super MX, выпускающиеся в Японии под брендом ИКО компанией NIPPON THOMPSON CO., LTD. В данной серии использованы четыре роликовых сепаратора в хорошо сбалансированной и отрегулированной каретке, которые обеспечивают высокую жесткость и нагрузочную способность. Благодаря собственным ноу-хау компании данная серия обладает высокой точностью перемещения и великолепными характеристиками демпфирования. Примененная фирменная капиллярная технология системы смазывания с С-трубкой позволяет использовать блоки качения в течении пяти лет или 20000 километров без обслуживания.

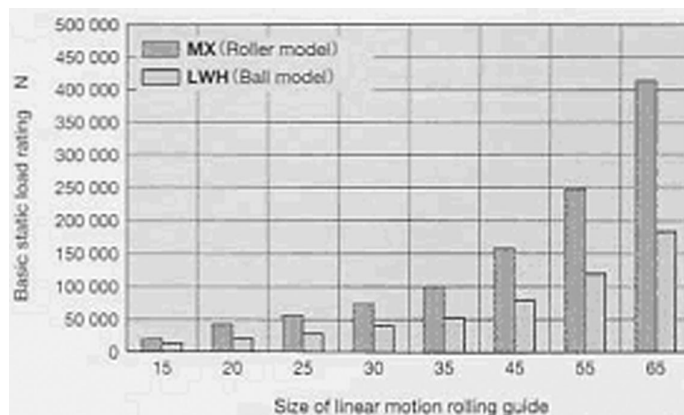
Благодаря высококачественному производству (качество японских подшипников известно во всем мире) ИКО предлагает спецификацию взаимозаменяемых кареток. Поэтому каретки и рельсы могут поставляться отдельно, а при монтаже соответствовать заявленному качеству, точности и жесткости системы. Эта особенность важна для достижения взаимозаменяемости оборудования, высокой ремонтопригодности и минимизации склада запчастей. Стоит отметить также тот факт, что по статистике поставок компании, на замену элементов в системах линейного перемещения ИКО поставляется менее 1% оборудования.

Благодаря примененным технологиям серия Super MX способствует сохранению экологической среды, экономии смазочных средств и рабочего времени на обслуживание. Компактность системы смазывания позволяет сохранить стандартные длины кареток, что не приводит к уменьшению длины хода в случае, если применяется дополнительная смазочная система, которая может привинчиваться с торцов каретки. Высокое качество, жесткость и уникальная система сепараторов позволили добиться высокого качества позиционирования в системах перемещения с большой инерционной массой, по сравнению с перемещением на основе шариков. Это привело также к экономии энергии привода перемещения системы. Кроме того, примененная система сепараторов (система возврата роликов в каретке, для обеспечения их перемещения по кругу) обеспечила уменьшение шума в каретках при перемещении.

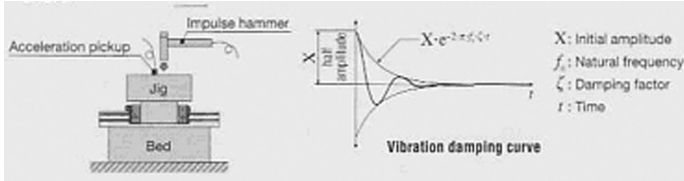
Ниже приведены рисунки с графиками и сравнительными характеристиками серии MX и других систем, свидетельствующие об упомянутых параметрах:



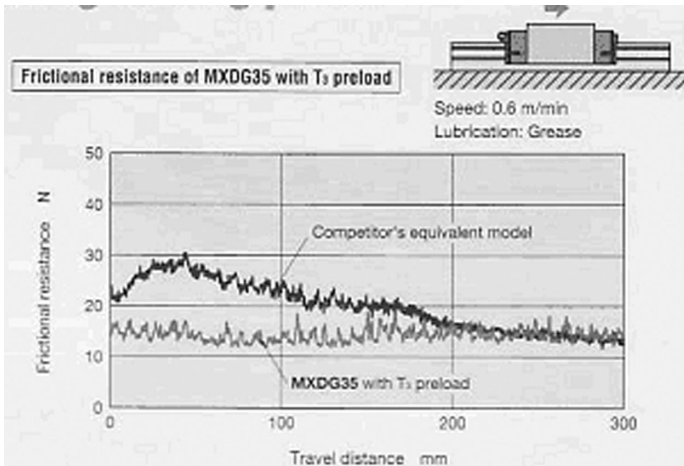
Сравнение деформации роликовой (MX25) и шариковой (LWH25) системы перемещения. Как видно из графика, прогиб системы направляющих роликового типа почти в три раза меньше в сравнении с системой шарикового типа.



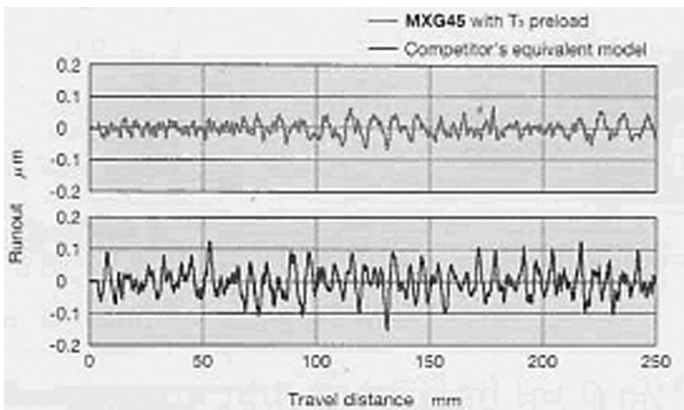
Сравнение демпфирования (гашения) вибрации.



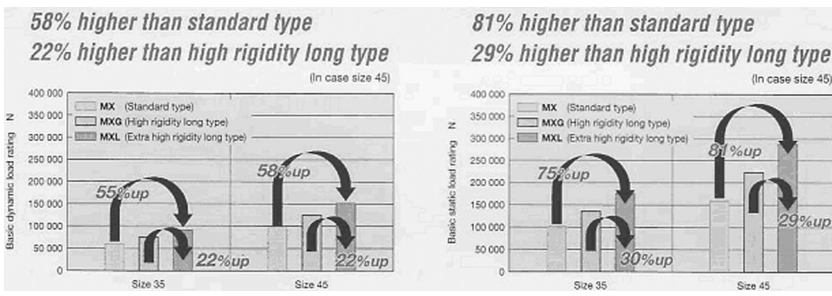
Как видим из приведенных измерений, способность гашения вибрации у роликовых направляющих на порядок (приблизительно в 10 раз) выше!



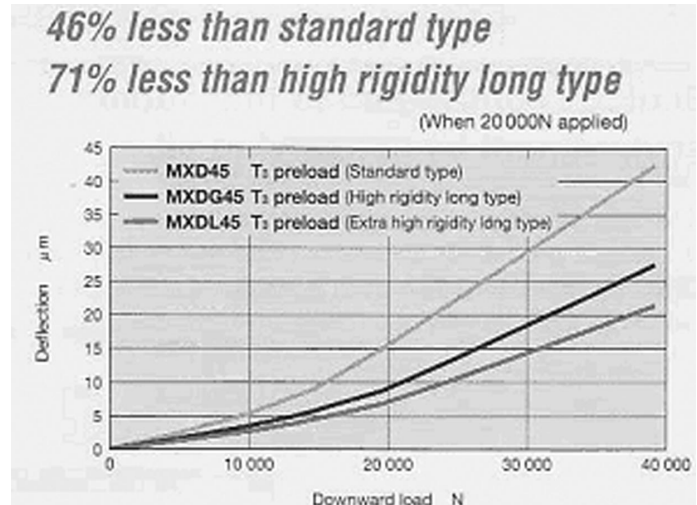
Сопrotивление трению в максимальном (Т3) преднатяге способствует улучшению точности позиционирования и экономии энергии привода.



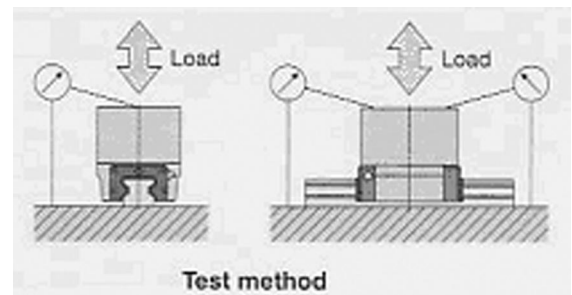
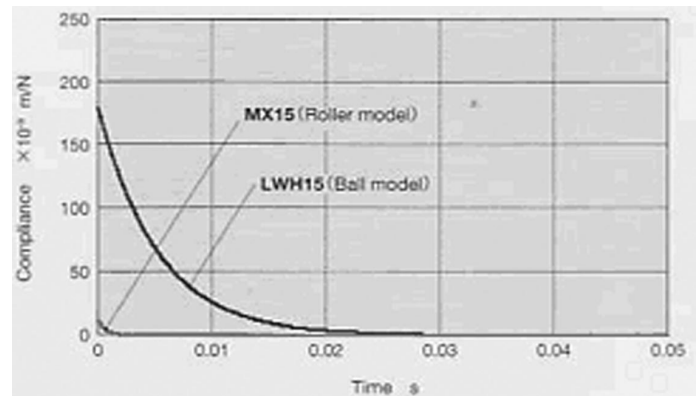
Уменьшен уровень шума.



Основная динамическая нагрузка может быть на 22%, а статическая на 30% выше стандартных, что увеличивает срок службы и надежность.



Сравнение статической нагрузочной способности. Как видим, статическая нагрузка также значительно больше при тех же габаритах системы!



Смещение нагрузки на 71% меньше!!!  
Серия Super MX и недавнее расширение ее серией MNX от ИКО действительно оказалась в числе передовых технологий в системах линейного перемещения во всем мире. Ее применение позволяет достичь высокого уровня надежности и качества современного оборудования в условиях высокой конкуренции.

[www.iko-bearings.ru](http://www.iko-bearings.ru)